

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
6. Januar 2005 (06.01.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/000727 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B66B 5/00**, 13/22

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/CH2004/000393

(22) Internationales Anmeldedatum:
25. Juni 2004 (25.06.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
03405483.3 30. Juni 2003 (30.06.2003) EP

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): **INVENTIO AG** [CH/CH]; Seestrasse 55, Postfach,
CH-6052 Hergiswil (CH).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **DEPLAZES, Romeo**
[CH/CH]; Bahnhofstrasse 22, CH-5647 Oberrüti (CH).

ANGST, Philipp [CH/CH]; Alte Baarerstrasse 3, CH-6300
Zug (CH).

(74) Gemeinsamer Vertreter: **INVENTIO AG**; Seestrasse 55,
Postfach, CH-6052 Hergiswil (CH).

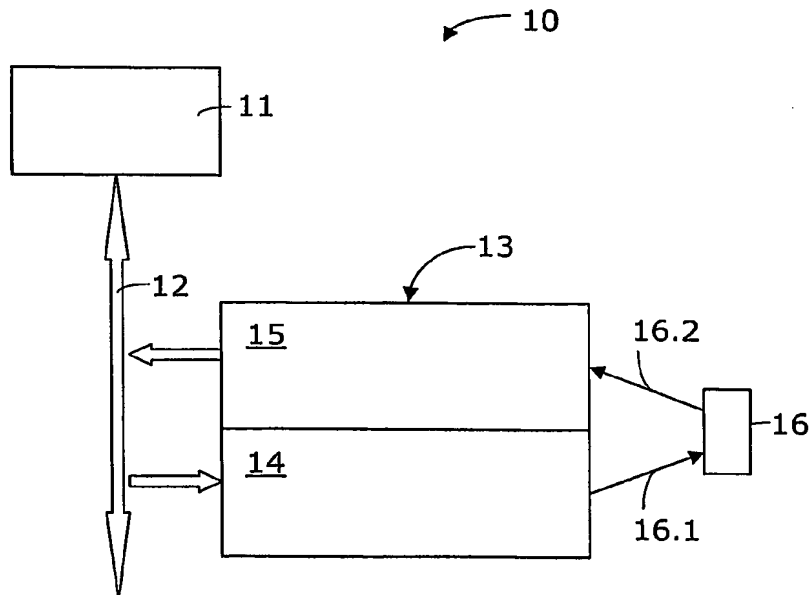
(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES,
FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,
PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,
TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM,
ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: **SAFETY SYSTEM FOR AN ELEVATOR STRUCTURE**

(54) Bezeichnung: **SICHERHEITSSYSTEM EINER AUFZUGSANLAGE**



(57) Abstract: Disclosed is a safety system (10) for an elevator structure, comprising a control unit (11), a bus node (13), a safety element (16), and a bus (12) for enabling communication between the control unit (11) and the bus node (13). The bus node (13) is provided with first circuitry means (14) which impinge the safety element (16) with a first analog signal upon a digital input by the control unit (11). The bus node (13) is also provided with second circuitry means (15) which pick up an analog signal on the safety element (16) and supply digital feedback data to the control unit (11) via the bus (12).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]



GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

(57) Zusammenfassung: Sicherheitssystem (10) einer Aufzugsanlage, mit einer Kontrolleinheit (11), einem Busknoten (13), einem Sicherheitselement (16) und einem Bus (12), der eine Kommunikation zwischen der Kontrolleinheit (11) und dem Busknoten (13) ermöglicht. Der Busknoten (13) weist erste Schaltungsmittel (14) auf, die, auf digitale Vorgabe durch die Kontrolleinheit (11), das Sicherheitselement (16) mit einem ersten analogen Signal beaufschlagen. Der Busknoten (13) weist zusätzlich zweite Schaltungsmittel (15) auf, die ein analoges Signal an dem Sicherheitselement (16) abgreifen und digitale Rückinformation über den Bus (12) der Kontrolleinheit (11) zur Verfügung stellen.